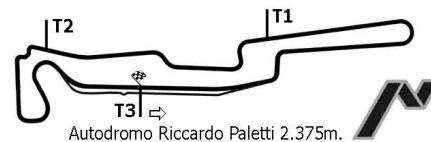
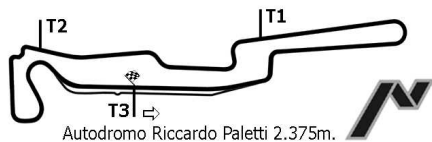


Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010

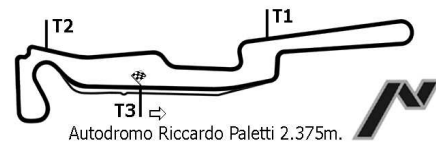
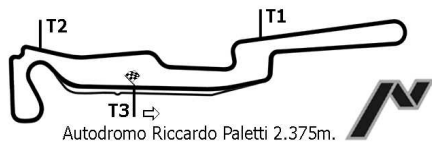


ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
1	IANNONE Ivan				
	LOTUS ELISE				
1)	21'08.209	22.813	29.545		10'14.610
2)	39.291	21.515	28.480		1'29.286
3)	39.113	21.659	28.415		1'29.187
4)	39.387	21.429	28.254		1'29.070
5)	38.814	21.135	27.992		1'27.941
6)	38.541	21.098	28.311		1'27.950
7)	24'11.109	22.931	29.793		25'03.833
8)	5'27.664	21.508	28.009		6'17.181
9)	38.796	21.044	28.290		1'28.130
10)	38.021	21.744	28.424		1'28.189
11)	38.293	20.900	27.849		1'27.042
12)	38.285	20.915	27.722		1'26.922
13)	37.784	20.740	27.742		1'26.266
14)	28'38.482	23.781	31.732		29'33.995
15)	39.170	21.260	28.787		1'29.217
16)	38.855	21.211	27.951		1'28.017
17)	38.265	21.041	28.286		1'27.592
18)	38.111	21.090	28.632		1'27.833
19)	38.298	20.769	27.743		1'26.810
20)	38.147	21.011	28.437		1'27.595
21)	04'28.978	22.617	29.367		:05'20.962
22)	39.136	21.450	29.518		1'30.104
23)	38.823	21.398	28.379		1'28.600
24)	38.019	21.333	28.382		1'27.734
25)	38.361	21.473	28.553		1'28.387
26)	37.457	20.872	27.787		1'26.116
27)	37.862	21.046	27.974		1'26.882
28)	37.477	21.208	27.691		1'26.376
29)	38.268	21.400	27.862		1'27.530
30)	38.028	21.210	28.006		1'27.244
31)	37.941	21.586	28.019		1'27.546
32)	38.015	20.889	28.638		1'27.542
33)	37.547	21.220	28.027		1'26.794
34)	37.262	22.765	27.964		1'27.991
35)	38.484	20.708	28.072		1'27.264

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

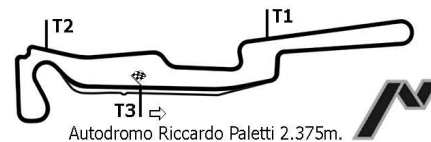
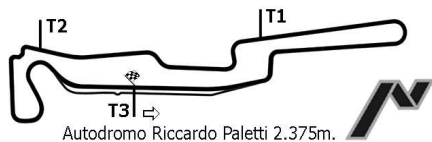
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

2 TROVATELLI Pietro
AUDI S3

1)				1'26.723
2)	35.774	20.230	28.369	1'24.373
3)	35.969	20.269	26.943	1'23.181
4)	28'48.104	23.982	27.899	29'39.985
5)	42.804	21.653	28.283	1'32.740
6)	36.695	20.579	26.753	1'24.027
7)	36.126	20.290	26.928	1'23.344
8)	46.347	28.578	36.377	1'51.302
9)	6'57.213	26.323	28.618	7'52.154
10)	36.064	19.847	26.949	1'22.860
11)	24'23.187	24.719	29.181	25'17.087
12)	42.713	22.827	27.465	1'33.005
13)	36.116	20.070	26.912	1'23.098
14)	36.039	20.621	36.270	1'32.930
15)	13'56.513	25.552	30.851	14'52.916
16)	50.065	21.203	26.497	1'37.765
17)	35.743	19.519	26.723	1'21.985
18)	36.424	20.132	26.867	1'23.423
19)	35.868	19.494	27.020	1'22.382
20)	59.251	36.625	40.251	2'16.127
21)	14'00.142	22.133	27.660	:14'49.935
22)	35.559	19.576	27.336	1'22.471
23)	36.025	19.703	27.058	1'22.786
24)	49.940	27.623	35.950	1'53.513
25)	54.378	27.422	28.684	1'50.484
26)	49.516	29.953	39.836	1'59.305
27)	36.089	19.760	26.889	1'22.738
28)	8'36.222	29.098	31.389	9'36.709
29)	35.947	30.376	35.644	1'41.967
30)	36.147	19.832	26.720	1'22.699

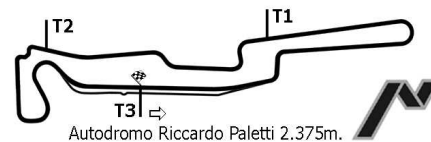
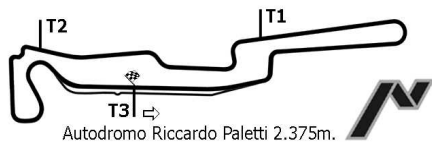
Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
3	MARZULLO Gabriele				
	PORCHE 996 T				
1)	4'49.285	21.801	29.713		1'29.785
2)	37.813	20.970	27.785		1'26.568
3)	37.121	20.826	27.437		1'25.384
4)	35.700	20.346	27.020		1'23.066
5)	35.766	20.459	27.176		1'23.401
6)	42.877	21.368	27.847		1'32.092
7)	35.414	20.287	27.749		1'23.450
8)	35.494	20.378	27.068		1'22.940
9)	35.517	19.943	27.162		1'22.622
10)	27'45.182	25.748	28.943		28'39.873
11)	35.742	20.258	26.907		1'22.907
12)	37.230	22.214	29.114		1'28.558
13)	36.121	20.368	26.802		1'23.291
14)	34.900	20.153	26.905		1'21.958
15)	35.000	20.213	26.916		1'22.129
16)	35.753	20.455	26.746		1'22.954
17)	35.124	19.800	27.220		1'22.144
18)	41'07.969	22.865	28.694		41'59.528
19)	35.477	19.855	26.891		1'22.223
20)	36.003	20.271	27.805		1'24.079
21)	35.300	20.303	27.013		1'22.616
22)	35.274	20.584	29.169		1'25.027
23)	35.742	20.388	27.216		1'23.346
24)	35.048	19.940	26.839		1'21.827
25)	34.613	20.054	26.812		1'21.479
26)	34.722	19.808	26.937		1'21.467
27)	34.800	20.118	26.929		1'21.847
28)	41'57.995	22.354	28.985		42'49.334
29)	36.003	20.592	26.936		1'23.531
30)	35.190	20.390	27.167		1'22.747
31)	35.523	19.932	26.635		1'22.090
32)	34.892	22.362	28.601		1'25.855
33)	35.088	20.797	26.813		1'22.698
34)	34.900	19.897	26.185		1'20.982
35)	34.302	19.593	26.529		1'20.424
36)	34.810	19.934	26.578		1'21.322
37)	34.912	20.406	27.539		1'22.857
38)	30'19.465	23.613	29.257		31'12.335
39)	35.853	20.637	27.188		1'23.678
40)	35.731	20.567	27.010		1'23.308
41)	35.554	21.625	29.465		1'26.644
42)	36.791	22.474	27.188		1'26.453
43)	35.560	20.208	29.362		1'25.130
44)	35.510	20.058	26.687		1'22.255
45)	34.673	19.793	26.874		1'21.340
46)	34.488	27.266	30.184		1'31.938

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

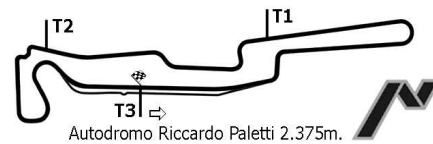
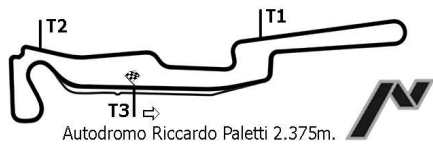
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

4 **VISCONTI Matteo**

CATERHAM

1)				1'31.857
2)	34.490	19.196	26.102	1'19.788
3)	34.431	18.866	25.488	1'18.785
4)	34.298	18.936	25.497	1'18.731
5)	34.076	19.347	26.781	1'20.204
6)	35.082	19.025	25.576	1'19.683
7)	33.527	18.774	25.703	1'18.004
8)	34.195	18.781	25.148	1'18.124
9)	33.273	19.354	25.255	1'17.882
10)	34.742	18.819	25.478	1'19.039
11)	34.511	19.207	25.513	1'19.231
12)	14'49.769	26.063	29.304	15'45.136
13)	43.451	24.583	29.394	1'37.428
14)	34.037	20.631	26.446	1'21.114
15)	33.692	18.352	25.447	1'17.491
16)	33.825	18.657	25.625	1'18.107
17)	33.396	18.893	25.480	1'17.769
18)	35.058	21.056	25.598	1'21.712
19)	33.554	18.252	25.809	1'17.615
20)	34.372	18.545	25.599	1'18.516
21)	32'18.858	24.588	28.775	33'12.221
22)	37.372	18.984	26.058	1'22.414
23)	33.398	18.455	25.118	1'16.971
24)	33.561	19.073	33.033	1'25.667
25)	34.801	18.955	25.930	1'19.686
26)	35.473	18.594	26.032	1'20.099
27)	33.475	18.532	25.743	1'17.750
28)	34.570	19.003	25.500	1'19.073
29)	33.559	18.525	25.013	1'17.097
30)	34.987	20.046	27.066	1'22.099
31)	46.876	26.716	29.049	1'42.641
32)	34.258	18.715	25.565	1'18.538
33)	47'01.817	23.107	27.457	47'52.381
34)	36.130	19.383	25.685	1'21.198
35)	36.198	18.409	27.512	1'22.119
36)	33.790	18.697	25.205	1'17.692
37)	35.382	19.039	25.838	1'20.259
38)	33.921	19.961	2'43.326	3'37.208
39)	41.269	19.403	25.479	1'26.151
40)	34.404	19.528	25.425	1'19.357
41)	33.357	18.776	25.314	1'17.447
42)	33.561	18.623	25.518	1'17.702
43)	35.587	19.137	25.294	1'20.018
44)	33.193	19.053	25.662	1'17.908

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

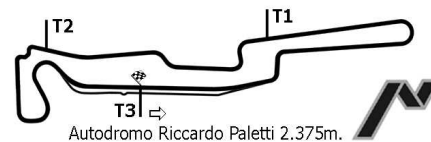
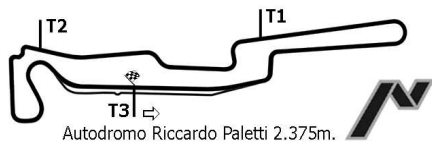
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

5 FATTORI Bruno
BMW M3

1)				1'26.141
2)	35.061	20.439	25.494	1'20.994

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

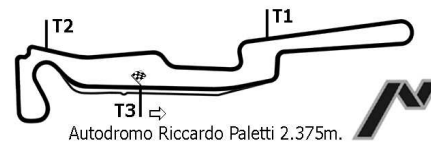
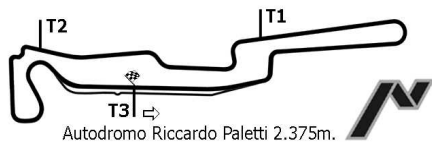
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

6 TAGLIAVINI Jacopo
LOTUS ELISE

1)	10'47.309	25.663	28.593	1'34.607
2)	37.911	21.041	27.653	1'26.605
3)	42.143	23.977	29.122	1'35.242
4)	37.409	20.523	27.081	1'25.013
5)	36.865	20.143	26.898	1'23.906
6)	36'34.521	22.603	28.472	37'25.596
7)	37.206	20.479	26.822	1'24.507
8)	36.920	20.723	28.407	1'26.050
9)	37.098	20.032	26.799	1'23.929
10)	36.456	19.891	26.731	1'23.078
11)	35'25.005	28.992	30.823	36'24.820
12)	37.429	20.306	27.156	1'24.891
13)	38.431	23.949	28.111	1'30.491
14)	36.457	19.734	26.809	1'23.000
15)	41.534	22.205	27.122	1'30.861
16)	36.413	19.830	26.487	1'22.730
17)	48.828	26.055	34.287	1'49.170
18)	51.203	23.157	27.563	1'41.923
19)	36.552	19.888	26.338	1'22.778
20)	01'44.312	22.180	28.270	:02'34.762
21)	37.205	19.966	26.751	1'23.922
22)	36.441	20.004	26.715	1'23.160
23)	36.308	19.678	26.512	1'22.498
24)	51.914	26.373	31.025	1'49.312
25)	36.823	21.260	27.461	1'25.544
26)	38.029	25.283	31.860	1'35.172
27)	48.952	23.072	27.610	1'39.634
28)	36.416	20.040	26.464	1'22.920
29)	36.420	19.876	26.322	1'22.618

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

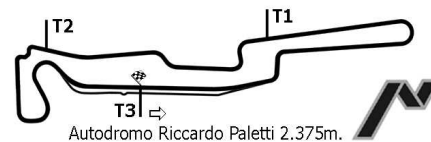
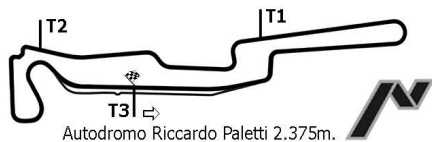
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

7 AMICABILE Fabio

PORCHE 911 G

1)	6'23.204	25.628	31.281	1'47.511
2)	37.105	19.243	25.731	1'22.079
3)	33.689	21.690	25.964	1'21.343
4)	34.246	18.888	26.665	1'19.799
5)	34.261	19.564	25.480	1'19.305
6)	33.945	18.817	25.983	1'18.745
7)	33.957	19.018	25.413	1'18.388
8)	33.975	19.423	25.542	1'18.940
9)	34.664	20.707	25.583	1'20.954
10)	34.196	18.913	26.234	1'19.343
11)	34.125	18.714	25.377	1'18.216
12)	34.372	19.109	26.196	1'19.677
13)	34.083	19.093	25.601	1'18.777
14)	33.898	25.350	32.502	1'31.750
15)	5'44.141	20.475	26.422	6'31.038
16)	34.915	21.473	26.474	1'22.862
17)	34.410	18.946	25.247	1'18.603
18)	34.021	18.949	25.558	1'18.528
19)	34.255	19.316	25.687	1'19.258
20)	38.675	19.118	25.805	1'23.598
21)	33.853	28.331	26.020	1'28.204
22)	34.190	18.769	25.856	1'18.815
23)	22'26.409	21.386	26.772	23'14.567
24)	34.663	19.103	26.439	1'20.205
25)	34.627	18.980	26.743	1'20.350
26)	34.332	18.940	26.049	1'19.321
27)	8'15.889	19.295	26.220	9'01.404
28)	34.360	20.112	26.732	1'21.204
29)	34.249	18.798	26.597	1'19.644
30)	34.528	18.800	25.936	1'19.264
31)	38.026	19.510	26.286	1'23.822
32)	34.745	18.740	25.838	1'19.323
33)	34.722	19.491	25.828	1'20.041
34)	36.319	18.869	26.539	1'21.727
35)	34.161	19.030	25.841	1'19.032
36)	34.402	18.985	25.810	1'19.197
37)	35.156	19.374	29.294	1'23.824
38)	34.368	18.761	26.162	1'19.291
39)	34.402	19.530	26.812	1'20.744
40)	34.593	18.607	25.853	1'19.053
41)	35.593	27.008	34.121	1'36.722
42)	23'14.596	20.644	26.417	24'01.657
43)	34.813	20.165	26.563	1'21.541
44)	34.755	19.381	25.733	1'19.869
45)	34.305	19.907	25.793	1'20.005
46)	33.861	19.009	25.974	1'18.844
47)	34.730	19.490	26.278	1'20.498
48)	36.856	19.250	26.609	1'22.715
49)	34.246	18.875	25.853	1'18.974
50)	34.536	19.245	26.749	1'20.530

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010

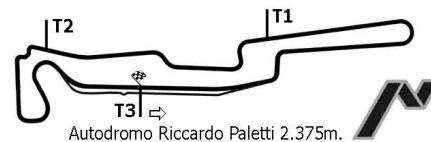
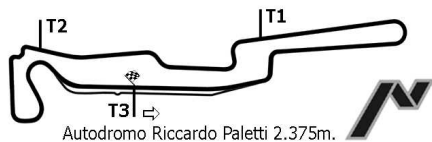


ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8	MOSSINI Piergiuseppe				
	LOTUS ELISE				
1)					1'32.271
2)					1'29.070
3)					1'28.032
4)					1'27.249
5)					1'27.139
6)					36'55.531
7)	37.670	21.016	28.690		1'27.376
8)	37.163	20.452	28.344		1'25.959
9)	37.110	20.520	28.210		1'25.840
10)	37.491	20.703	28.636		1'26.830
11)	37.750	20.323	28.460		1'26.533
12)	32'41.719	25.292	33.997		33'41.008
13)	38.189	20.495	28.529		1'27.213
14)	37.939	20.469	28.501		1'26.909
15)	36.969	20.182	28.060		1'25.211
16)	37.732	21.247	28.182		1'27.161
17)	37.477	20.196	28.036		1'25.709
18)	37.761	20.275	29.261		1'27.297
19)	56.923	32.617	43.507		2'13.047
20)	55.164	27.430	34.467		1'57.061
21)	38.212	20.616	28.220		1'27.048
22)	37.431	20.293	28.127		1'25.851
23)	12'31.959	26.515	35.922		13'34.396
24)	38.731	20.992	29.109		1'28.832
25)	38.901	21.067	28.944		1'28.912
26)	37.979	20.171	27.947		1'26.097
27)	37.314	20.406	28.256		1'25.976
28)	24'11.382	25.990	34.117		25'11.489
29)	38.800	20.711	28.212		1'27.723
30)	37.760	20.318	28.495		1'26.573
31)	37.365	20.319	28.544		1'26.228
32)	37.420	20.080	27.811		1'25.311
33)	37.356	20.436	28.246		1'26.038
34)	37.439	20.529	29.282		1'27.250
35)	36.839	20.032	27.844		1'24.715
36)	11'58.669	28.056	31.264		12'57.989
37)	37.524	20.287	27.728		1'25.539
38)	37.065	20.177	29.286		1'26.528
39)	37.426	20.059	28.166		1'25.651
40)	36.976	20.268	27.633		1'24.877
41)	36.888	20.198	27.510		1'24.596
42)	37.117	20.296	28.049		1'25.462
43)	10'10.814	31.551	37.885		11'20.250
44)	37.724	19.991	28.772		1'26.487
45)	37.476	20.927	28.234		1'26.637
46)	36.845	19.483	27.554		1'23.882
47)	42.275	24.057	31.178		1'37.510
48)	36.825	26.885	34.220		1'37.930

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010

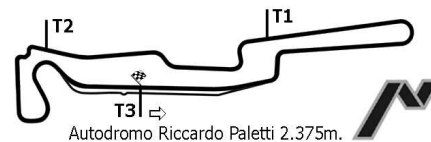
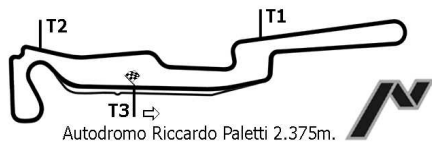


ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
9	FLACCADORI Luca				
	HONDA INTEGR				
1)					1'31.566
2)					1'28.933
3)					1'29.529
4)					1'27.052
5)					1'27.706
6)					1'28.495
7)					1'30.274
8)					1'27.402
9)					1'27.759
10)					15'38.159
11)					1'27.862
12)					1'27.157
13)					1'27.652
14)					1'26.703
15)					1'28.437
16)					1'31.425
17)					1'27.280
18)					1'27.245
19)					1'27.474
20)					1'57.390
21)					1'48.752
22)					1'27.629
23)					1'26.328
24)					1'27.276
25)					1'26.903
26)					1'28.728
27)					1'26.884
28)					1'27.178
29)					16'59.515
30)	39.029	20.850	28.307		1'28.186
31)	38.597	20.678	28.569		1'27.844
32)	38.720	20.834	29.541		1'29.095
33)	39.255	20.553	28.394		1'28.202
34)	38.856	20.756	28.709		1'28.321
35)	39.863	20.727	28.539		1'29.129
36)	40.059	20.988	28.456		1'29.503
37)	38.767	20.451	28.476		1'27.694
38)	38.552	21.185	28.471		1'28.208
39)	40.092	20.827	28.621		1'29.540
40)	38.816	20.640	28.719		1'28.175
41)	39.117	20.966	28.405		1'28.488
42)	38.888	21.400	31.262		1'31.550
43)	24'56.087	23.669	31.884		25'51.640
44)	41.115	20.763	28.251		1'30.129
45)	37.996	20.526	28.028		1'26.550
46)	38.435	27.891	36.505		1'42.831

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

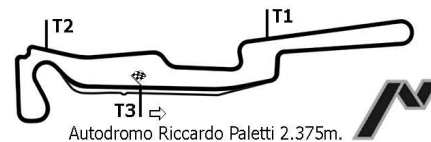
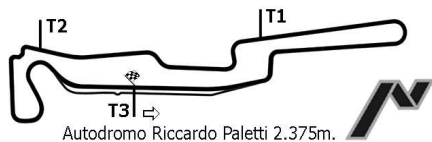
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

10 **BARRILE Riccardo**

PORCHE GT3

1)				1'30.256
2)	37.383	21.727	28.554	1'27.664
3)	37.367	21.633	27.989	1'26.989
4)	37.506	21.707	28.202	1'27.415
5)	37.259	21.419	28.060	1'26.738
6)	38.051	21.558	27.641	1'27.250
7)	38.132	21.074	27.565	1'26.771
8)	37.288			1'26.818
9)	36.922	21.539	27.869	1'26.330
10)	16'51.657		16'16.548	17'44.264
11)	38.242			1'29.127
12)	37.900	22.071	28.224	1'28.195
13)	42.123	22.371	28.688	1'33.182
14)	43.608			1'47.241
15)	38.449	22.460	28.646	1'29.555
16)	41.322	25.861	33.698	1'40.881
17)	37.130	21.087	27.259	1'25.476
18)	58'56.057	22.170	28.641	59'46.868
19)	37.468	22.009	28.675	1'28.152
20)	38.531	22.645	28.486	1'29.662
21)	38.571	22.208	28.596	1'29.375
22)	38.658	22.043	28.180	1'28.881
23)	37.962	21.618	28.314	1'27.894
24)	37.253	21.676	27.866	1'26.795
25)	38.527	22.986	30.923	1'32.436
26)	56.390	29.603	31.242	1'57.235
27)	56'17.983			57'16.446
28)	37.758	21.522	27.466	1'26.746
29)	37.588	21.138	27.689	1'26.415
30)	38.018	25.340	27.881	1'31.239
31)	37.904	21.274	27.366	1'26.544
32)	39.870	28.143	27.396	1'35.409
33)	37.163	21.514	28.503	1'27.180

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010

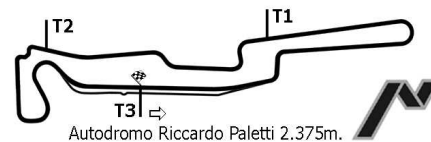
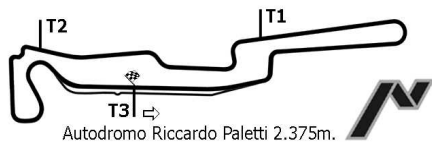


ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
11	RONCONI Mirko				
	BMW M3				
1)	17'32.340	26.882	30.409		1'39.256
2)	45.682	24.716	30.256		1'40.654
3)	40.545	23.125	30.325		1'33.995
4)	42.427	24.887	30.481		1'37.795
5)	47.946	22.654	31.165		1'41.765
6)	14'45.090	23.994	29.163		15'38.247
7)	39.538	22.917	29.723		1'32.178
8)	40.266				1'31.529
9)	37.829	21.292	32.397		1'31.518
10)	37.803	21.295	28.984		1'28.082
11)	37.298	21.524	29.921		1'28.743
12)	1'03.728	33.613	37.783		2'15.124
13)	58.840	31.565	39.809		2'10.214
14)	14'26.171	21.966	28.627		15'16.764
15)	37.549	21.297	28.647		1'27.493
16)	12'21.746	21.110	28.737		13'11.593
17)	37.267	21.532	34.697		1'33.496
18)	37.743	20.915	29.772		1'28.430
19)	36.975	20.672	28.771		1'26.418
20)	37.468				1'27.317
21)	36.792	20.991	28.343		1'26.126
22)	36.829				1'26.380
23)	56.220	31.810	39.572		2'07.602
24)	58.113	30.641	44.631		2'13.385
25)	29'29.414	27.123	30.415		30'26.952
26)	38.100	20.873	28.311		1'27.284
27)	37.457	20.888	28.973		1'27.318
28)	37.240	20.692	28.385		1'26.317
29)	36.385	23.120	41.150		1'40.655
30)	19'56.448	21.747	28.445		20'46.640
31)	37.060	21.107	28.071		1'26.238
32)	39.221	20.792	28.566		1'28.579
33)	39.852	20.727	28.926		1'29.505
34)	36.705	20.620	28.700		1'26.025
35)	37.344	20.658	29.287		1'27.289
36)	36.917	21.086	28.679		1'26.682
37)	37.672	21.030	28.492		1'27.194
38)	36.982	21.242	28.536		1'26.760
39)	37.220	20.854	30.546		1'28.620
40)	38.356	21.383	28.949		1'28.688
41)	37.506	21.844	28.451		1'27.801
42)	39.691	20.857	28.574		1'29.122
43)	37.428	21.071	28.249		1'26.748
44)	36.859	20.968	28.420		1'26.247
45)	36.987	21.166	36.449		1'34.602
46)	56.937	30.245	35.464		2'02.646
47)	1'01.416	29.141	35.953		2'06.510
48)	37.523	21.017	28.707		1'27.247
49)	37.032	21.124	28.693		1'26.849
50)	37.830	21.356	30.356		1'29.542
51)	38.168	21.216	29.069		1'28.453
52)	39.771	22.054	29.601		1'31.426
53)	37.236	21.022	29.565		1'27.823
54)	37.465	20.954	29.070		1'27.489

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
55)	38.357	23.511	28.879	1'30.747

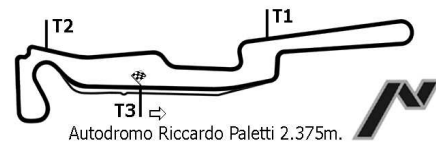
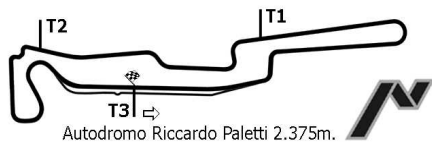
Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12	SACCO Marco				
	BMW M3				
1)	30'19.094	22.326	29.651		1'29.931
2)	38.779	22.354	30.687		1'31.820
3)	38.463	22.029	29.064		1'29.556
4)	37.720	21.784	28.832		1'28.336
5)	38.200	21.975	28.980		1'29.155
6)	37.802	21.968	29.050		1'28.820
7)	38.087	21.443	28.903		1'28.433
8)	37.410	22.147	39.174		1'38.731
9)	58.457	28.266	30.541		1'57.264
10)	37.166	22.055	33.612		1'32.833
11)	36.926	21.375	28.702		1'27.003
12)	33'58.466	21.744	30.341		34'50.551
13)	37.502	22.564	28.611		1'28.677
14)	39.235	21.961	28.979		1'30.175
15)	37.913	22.339	29.075		1'29.327
16)	37.304	20.934	28.829		1'27.067
17)	39.673	21.648	29.824		1'31.145
18)	37.171	21.776	29.881		1'28.828
19)	39.748	21.313	31.034		1'32.095
20)	38.181	21.708	29.197		1'29.086
21)	38.435	21.960	29.473		1'29.868
22)	38.177	22.295	29.483		1'29.955
23)	32'26.050	22.485	28.869		33'17.404
24)	38.433	21.705	29.117		1'29.255
25)	37.589	21.865	29.323		1'28.777
26)	9'42.282	21.643	28.763		10'32.688
27)	37.572	21.973	29.126		1'28.671
28)	37.704	21.195	28.768		1'27.667
29)	36.933	22.709	28.368		1'28.010
30)	38.282	21.391	28.638		1'28.311
31)	38.335	21.893	30.555		1'30.783
32)	38.009	21.557	30.224		1'29.790
33)	13'41.399	21.164	28.188		14'30.751
34)	37.178	20.901	28.531		1'26.610
35)	36.910	21.034	28.941		1'26.885
36)	36.830	21.142	29.058		1'27.030
37)	37.721	21.253	29.114		1'28.088
38)	38.560	22.187	30.116		1'30.863
39)	38.906	21.576	29.807		1'30.289
40)	14'23.633	21.351	28.485		15'13.469
41)	37.486	20.841	27.848		1'26.175
42)	38.867	21.656	28.516		1'29.039
43)	1'00.246	25.211	32.851		1'58.308
44)	43.864	21.764	29.483		1'35.111
45)	37.220	21.550	30.159		1'28.929
46)	45.955	20.813	28.967		1'35.735
47)	38.089	21.409	28.187		1'27.685
48)	38.423	21.476	33.651		1'33.550

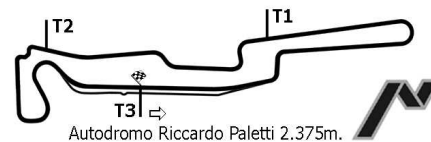
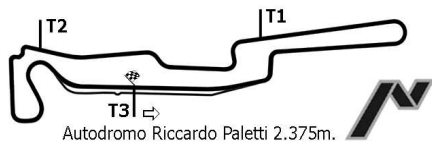
Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
13	TESSIERI Massimo				
	CATERHAM				
1)	34'56.912	19.227	25.892		1'22.498
2)	35.029				1'18.784
3)	34.502				1'17.841
4)	34.219	19.221	25.162		1'18.602
5)	34.182				1'17.756
6)	34.110				1'20.055
7)	37.406				1'22.303
8)	39'14.101	21.907	28.569		40'04.577
9)	35.342	19.349	28.474		1'23.165
10)	34.465				1'18.113
11)	33.400	19.350	26.135		1'18.885
12)	34.992	20.235	29.037		1'24.264
13)	34.833	19.613	26.108		1'20.554
14)	33.458	18.368	24.492		1'16.318
15)	33.070	18.689	24.916		1'16.675
16)	33.257	18.541	29.188		1'20.986
17)	45'59.856	23.463	30.733		46'54.052
18)	39.314	20.402	27.648		1'27.364
19)	33.919	19.688	25.573		1'19.180
20)	33.323	18.336	24.781		1'16.440
21)	34.451	18.428	25.730		1'18.609
22)	33.804	18.206	24.723		1'16.733
23)	33.553	18.098	26.222		1'17.873
24)	33.563	18.273	25.077		1'16.913
25)	33.475	18.385	24.945		1'16.805
26)	33.916	40.543	38.400		1'52.859
27)	28'07.503	23.168	27.728		28'58.399
28)	35.144	19.412	25.383		1'19.939
29)	33.197	18.206	24.892		1'16.295
30)	33.600	18.058	24.591		1'16.249
31)	33.225	19.517	25.900		1'18.642
32)	33.067	17.982	24.392		1'15.441
33)	32.983	48.003	30.878		1'51.864
34)	49.330	25.870	32.961		1'48.161
35)	44.072	24.768	28.845		1'37.685
36)	40.245	23.448	29.977		1'33.670
37)	43.945	22.504	28.585		1'35.034
38)	42.655	26.632	31.220		1'40.507
39)	34.353	18.256	24.886		1'17.495
40)	34.717	18.288	26.194		1'19.199
41)	33.688	18.776	24.881		1'17.345
42)	33.135	18.512	25.164		1'16.811
43)	33.589	18.482	24.633		1'16.704

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010

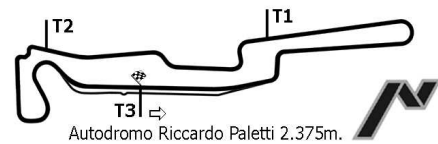
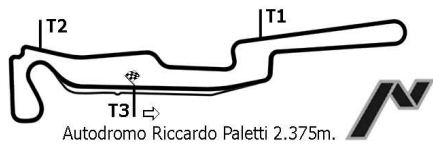


ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
14	CIOTTI Fabio				
	LOTUS ELISE				
1)	35'15.774	22.517	29.829		1'36.237
2)	41.779	22.092	28.091		1'31.962
3)	37.741	20.106	27.116		1'24.963
4)	38.166	20.265	27.372		1'25.803
5)	37.982	19.859	27.326		1'25.167
6)	41.684	25.356	29.260		1'36.300
7)	24'35.200	23.154	29.407		25'27.761
8)	10'12.013	24.339	31.137		11'07.489
9)	40.562	23.181	29.325		1'33.068
10)	37.933				1'27.665
11)	37.780	20.554	27.090		1'25.424
12)	37.877	21.726	29.286		1'28.889
13)	39.249	20.100	27.808		1'27.157
14)	48.589	24.802	30.211		1'43.602
15)	46.368	22.867	31.881		1'41.116
16)	37.971	19.793	26.911		1'24.675
17)	37.684	20.901	27.479		1'26.064
18)	38.453	21.037	28.397		1'27.887
19)	49.580	22.814	28.193		1'40.587
20)	38.069	20.836	27.321		1'26.226
21)	37.846	21.144	28.441		1'27.431
22)	39.264	20.418	27.071		1'26.753
23)	59.050	28.188	35.279		2'02.517
24)	10'19.054	23.599	30.766		:11'13.419
25)	39.396	21.113	27.601		1'28.110
26)	40.157				1'28.139
27)	37.752	20.212	27.171		1'25.135
28)					1'27.156
29)	38.225	20.449	26.727		1'25.401
30)	37.727	19.919	36.469		1'34.115
31)	43.752	21.516	27.464		1'32.732
32)	38.101	22.536	30.995		1'31.632
33)	53.923	25.921	31.512		1'51.356
34)	46.637	24.775	28.228		1'39.640
35)			27.428		1'25.460
36)	38.068	20.478	27.299		1'25.845
37)	38.518				1'26.659
38)	37.903	20.738	27.821		1'26.462
39)	37.887	21.377	27.197		1'26.461
40)					1'27.309

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010

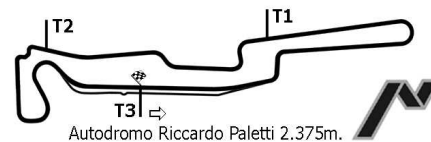
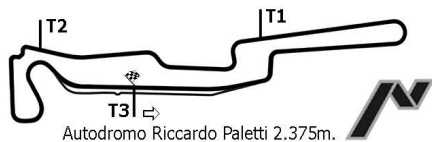


ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
15	OSCOLATI Alberto Emilio				
	LOTUS ELISE				
1)	36'06.542				1'32.422
2)	38.141				1'30.398
3)	36.813				1'25.620
4)	36.352				1'24.941
5)	36.598				1'25.302
6)	52.293				2'00.827
7)	58.050				2'06.689

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010

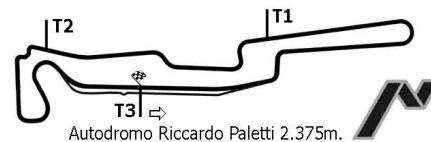
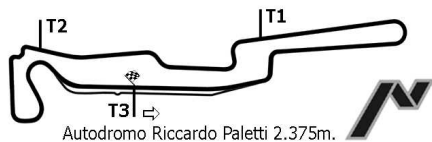


ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
16	MESCHINI Pietro				
	PORCHE CARRE				
1)	19'11.302				1'39.959
2)	40.452				1'33.541
3)	40.300				1'32.780
4)	39.464				1'31.501
5)	39.013				1'31.125
6)	39.514				1'31.744
7)	38.511				1'29.127
8)	39.359				1'29.726
9)	38.380				1'28.950
10)	38.457				1'28.900
11)	38.450				1'28.413
12)	45.012				1'51.185
13)	57.416				2'04.453
14)	24'39.148				25'43.383
15)	2'10.688				2'18.225
16)	1'22.102				2'12.419
17)	39.313				1'31.058
18)	38.715				1'30.974
19)	42.439				8'42.178
20)	40.335				1'29.800
21)	38.001				1'28.025
22)	37.701				1'26.976
23)	38.004	21.301	28.914		1'28.219
24)	39.147	21.149	29.553		1'29.849
25)	50.252				1'40.544
26)	38.045				1'27.475
27)	37.958				1'30.652
28)	42.598				1'32.463
29)	40.145				1'33.929
30)	38.721				1'28.266
31)	42.403				1'44.002

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010

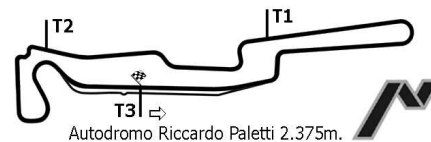
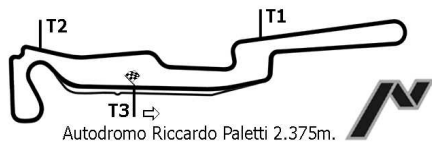


ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
17	DALL'OLIO Emilio				
	HONDA CIVIC				
1)					1'33.374
2)					1'35.160
3)	40.680	22.491	31.893		1'35.064
4)	39.904	22.985	29.328		1'32.217
5)	40.644	22.297	29.252		1'32.193
6)	39.829	21.933	29.140		1'30.902
7)	40.246	27.398	34.613		1'42.257
8)	47.450	25.985	34.054		1'47.489
9)	27'05.134	21.644	29.273		27'56.051
10)	39.984	21.849	28.981		1'30.814
11)	39.601	21.560	29.039		1'30.200
12)	39.637	21.982	29.269		1'30.888
13)	39.465	21.438	29.831		1'30.734
14)	39.691	23.852	29.742		1'33.285
15)	40.775	23.459	29.162		1'33.396
16)	49'05.696		48'56.029		49'57.740
17)	40.523				1'31.456
18)	40.241	21.542	29.044		1'30.827
19)	39.588				1'29.498
20)	39.123				1'28.899
21)	39.590				1'30.053
22)	39.315				1'29.693
23)	39.934				1'34.932
24)	39.443				1'30.516

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

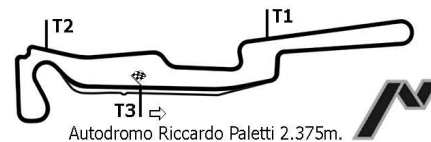
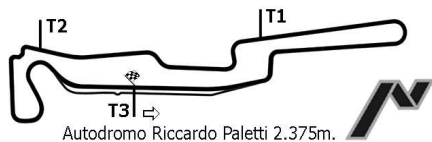
Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
18	FULGERI Christopher				
	MINI COOPER				
1)					1'37.246
2)	40.583				1'33.208
3)	42.713				1'35.305
4)	40.991				1'33.786
5)	40.596				1'34.938
6)	40.821				1'36.170
7)	41.574				1'33.567
8)	27'39.469				28'40.067
9)	40.599				1'33.028
10)	41.254				1'37.314
11)	41.170				1'33.216
12)	40.834				1'32.620
13)	40.258				1'32.199
14)	40.688				1'32.597
15)	42.175				1'33.741
16)	40.152				1'32.128
17)	39.929				1'31.676
18)	40.610				1'32.219
19)	18'17.860				19'13.575
20)	40.376				1'32.972
21)	40.544				1'32.805
22)	40.322				1'31.955
23)	40.556				1'32.190
24)	40.475				1'31.706
25)	43.354				1'36.637
26)	38'09.483				39'10.463
27)	41.241				1'33.493
28)	40.967				1'31.788
29)	39.613				1'30.220
30)	39.370				1'30.849
31)	39.733				1'30.887
32)	40.020				1'30.656
33)	39.717				1'30.676
34)	40.266				1'31.238
35)	39.694				1'30.596
36)	39.563				1'29.931
37)	39.615				1'29.646
38)	39.743				1'31.080
39)	39.789				1'29.859
40)	39.706				1'30.986

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010

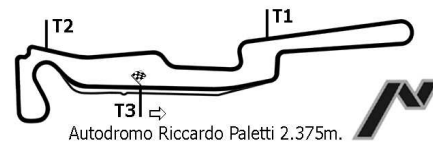
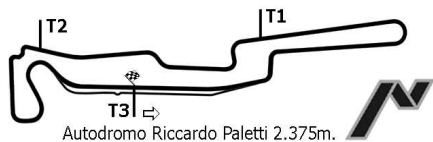


ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
19	BONETTI Giacomo				
	BMW AG 120				
1)	42'55.170				1'36.023
2)	40.588				1'35.903
3)	40.940				1'33.079
4)	40.912				1'34.586
5)	44.157				1'36.891
6)	40.001				1'33.829
7)	41.126				1'32.739
8)	42.978				1'49.552
9)	43.797				1'51.507
10)	25'05.068				25'56.539
11)	40.069				1'31.441
12)	40.831				1'31.729
13)	39.717				1'30.282
14)	44.539	21.640		29.430	1'35.609
15)	42.870	21.752		29.141	1'33.763
16)	40.032				1'30.474
17)	22'43.145	31.750		29.653	23'44.548
18)	39.696				1'30.620
19)	39.716				1'30.415
20)	39.648	21.554		29.239	1'30.441
21)	41.343				1'48.668
22)	1'02.209				2'05.966
23)	42.264				1'34.484
24)	47.730				1'42.166
25)	39.848				1'30.570
26)	44.369				1'38.230
27)	33'23.367				34'24.510
28)	40.839	22.641		29.360	1'32.840
29)	41.125	21.438		28.969	1'31.532
30)	39.163	21.419		28.653	1'29.235
31)	39.397	21.262		28.673	1'29.332
32)	39.580				1'29.685
33)	39.377	21.324		28.817	1'29.518
34)	39.382	21.459		28.919	1'29.760
35)	39.698				1'30.194
36)	39.611				1'30.084
37)	41.972	21.252		29.101	1'32.325
38)	41.300				1'31.948
39)	50.174				1'55.738
40)	52.665				1'55.078
41)	45.534				1'42.198
42)	39.546	21.248		28.794	1'29.588
43)	39.468	21.019		28.840	1'29.327

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010

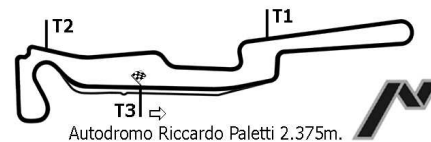
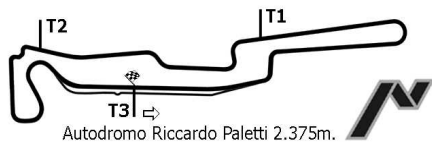


ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
21 SUZZI Andrea					
					AUDI TTS
1)	27'42.595	21.837	28.321		1'32.024
2)	39.093	21.594	28.771		1'29.458
3)	38.483	21.370	29.190		1'29.043
4)	18'14.425	22.032	28.578		:19'05.035
5)	38.317	20.896	28.324		1'27.537
6)	39.343	21.631	28.108		1'29.082

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
--	------	--------	--------	--------	-------

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010

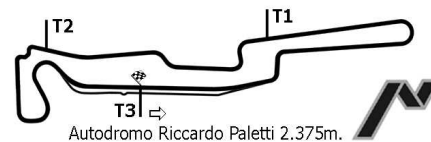
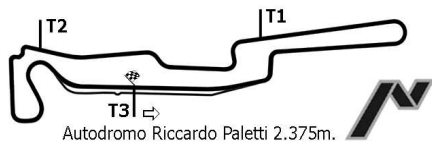


ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
22	CASAMANTI Enrico				
	KTM X-BOW				
1)	51'48.453	21.349	28.312		1'25.801
2)	36.493	21.641	27.417		1'25.551
3)	36.540	20.890	27.688		1'25.118
4)	20'43.352	21.377	27.405		21'32.134
5)	36.593	21.411	27.432		1'25.436
6)	36.793	20.683	27.169		1'24.645
7)	7'37.487	24.753	30.504		8'32.744
8)	37.440	21.090	27.572		1'26.102
9)	36.417	20.791	28.661		1'25.869
10)	38.459	21.114	26.868		1'26.441
11)	36.218	20.764	27.265		1'24.247
12)	36.223	20.544	27.024		1'23.791
13)	23'40.100	25.278	30.955		24'36.333
14)	36.277	20.265	26.758		1'23.300
15)	36.635	20.443	27.693		1'24.771
16)	37.124	20.421	28.535		1'26.080
17)	36.593	20.428	27.542		1'24.563
18)	32'40.892	21.179	26.063		33'28.134
19)	35.005	28.236	26.090		1'29.331
20)	35.363	18.885	25.683		1'19.931
21)	37.633	18.927	25.911		1'22.471
22)	35.249	18.831	25.514		1'19.594
23)	34.655	18.586	26.113		1'19.354
24)	34.598	18.507	25.430		1'18.535
25)	34.168	18.537	25.389		1'18.094
26)	11'45.477	19.292	25.649		12'30.418
27)	34.417	19.010	25.414		1'18.841
28)	34.698	18.584	25.683		1'18.965
29)	35.414	18.648	25.516		1'19.578
30)	34.310	19.300	25.627		1'19.237
31)	8'10.438	18.628	25.426		8'54.492
32)	34.540	18.541	25.377		1'18.458
33)	37.177	19.033	25.728		1'21.938
34)	34.379	18.617	25.791		1'18.787
35)	34.233	18.630	26.006		1'18.869
36)	34.477	18.579	25.790		1'18.846
37)	34.398	18.431	26.496		1'19.325
38)	34.541	19.857	26.889		1'21.287
39)	34.838	19.487	27.001		1'21.326
40)	34.885	24.977	26.312		1'26.174

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010

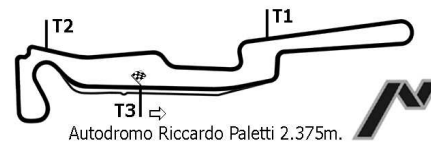
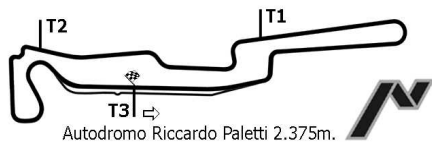


ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
23	TUSO Martino				
	MAZDA MX5				
1)	58'44.150	26.130	31.417		1'40.709
2)	41.991	24.887	32.305		1'39.183
3)	3'29.908	23.761	31.224		4'24.893
4)	41.502	22.798	31.070		1'35.370
5)	41.165	22.563	30.791		1'34.519
6)	12'55.620	23.418	29.225		13'48.263
7)	46.929	22.866	29.320		1'39.115
8)	45.642	23.440	29.805		1'38.887
9)	40.591	21.737	30.215		1'32.543
10)	40.801	21.585	29.623		1'32.009
11)	39.995	21.272	29.505		1'30.772
12)	49'35.586	24.714	31.100		50'31.400
13)	3'39.523	22.425	31.040		4'32.988
14)	40.663	21.806	30.907		1'33.376
15)	40.360	21.960	30.538		1'32.858
16)	3'52.302	21.984	31.529		4'45.815
17)	40.775	21.729	30.981		1'33.485
18)	40.702	21.873	30.265		1'32.840
19)	40.754	23.688	30.187		1'34.629
20)	41.757	22.373	30.541		1'34.671
21)	40.784	21.688	30.386		1'32.858
22)	40.542	21.846	30.609		1'32.997
23)	30'15.796	23.254	30.782		31'09.832
24)	40.897	22.138	32.223		1'35.258
25)	40.883	22.518	30.334		1'33.735
26)	49.143	21.960	30.095		1'41.198
27)	40.169	21.721	30.659		1'32.549
28)	40.263	21.453	30.001		1'31.717
29)	39.738	21.411	30.662		1'31.811
30)	40.001	21.594	30.001		1'31.596
31)	40.377	21.629	30.056		1'32.062
32)	40.380	21.755	29.901		1'32.036

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

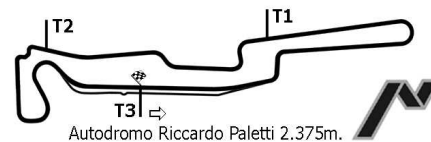
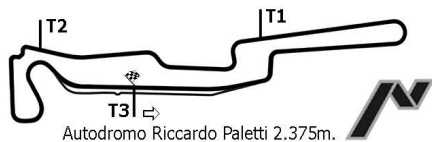
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

24 BUTTINI Sauro

MAZDA MX5 S

1)		1'33.376
2)	40.624	1'34.283
3)	40.518	1'32.844
4)	48.648	1'39.833
5)	40.502	1'33.385
6)	41.032	1'33.993
7)	40.612	1'31.656
8)	33'15.981	34'10.223
9)	40.931	1'32.382
10)	40.850	1'46.366
11)	41.657	1'40.863
12)	41.517	1'33.837
13)	41.959	1'34.040
14)	9'51.771	10'43.825
15)	41.520	1'32.671
16)	16'17.542	17'09.840
17)	40.573	1'31.569
18)	41.270	1'31.848
19)	40.403	1'31.005
20)	40.187	1'30.458
21)	40.341	1'32.776
22)	4'33.936	5'25.203
23)	40.704	1'31.337
24)	40.733	1'32.017
25)	40.974	1'34.770
26)	40.310	1'40.481
27)	49.824	1'48.703
28)	31'35.209	32'25.644
29)	40.389	1'31.912
30)	40.850	1'39.702
31)	41.631	1'33.452
32)	40.456	1'32.317
33)	40.636	1'32.836
34)	40.726	1'33.706
35)	42.883	1'33.699
36)	40.827	1'33.693
37)	40.474	1'32.211

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

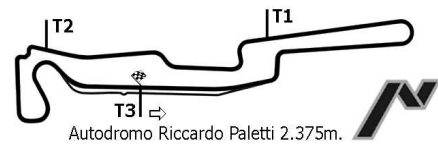
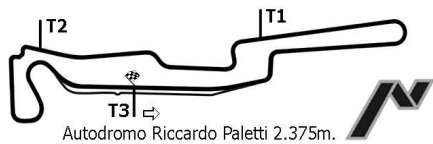
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

25 CARNICELLA Simone
ALFA147 GTA

1)	18'27.501	1'34.415
2)	39.563	1'30.329
3)	39.305	1'30.408
4)	8'39.752	9'31.022
5)	39.354	1'29.916
6)	39.016	1'29.938
7)	39.478	1'30.510
8)	47.504	1'53.845
9)	39.767	1'31.300
10)	39.793	1'31.023
11)	13'35.942	14'30.780
12)	39.294	1'30.102
13)	39.584	1'30.618
14)	39.470	1'30.263
15)	39.295	1'30.548
16)	38.965	1'29.239
17)	38.879	1'31.327
18)	38.805	1'29.363

Open Pit Lane 16-09-2010
OPL 16/09/2010



ANALISI DEI TEMPI PROVE OPL

GIRO *SETT.1* *SETT.2* *FINISH*

TEMPO

GIRO *SETT.1* *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea